

BF115,BF135,BF150							
Czynności		Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Po 1 m-cu lub 20h	Co 6 m-cy lub 100 h	Co rok lub 200 h	Co 2 lata lub 600h
Olej silnikowy	sprawdź poziom	o					
	wymień			o	o		
Filtr oleju silnikowego	wymień					o (2)	
Olej przekładniowy	wymień			o (2)	o (2)		
Pasek ACG	wymień					o (2)	
Cięgna przepustnicy i sterujące (10)	sprawdź - wyreguluj			o (2)	o (2)		
Obroty jałowe	sprawdź - wyreguluj			o (2)	o (2)		
Luz zaworowy	sprawdź - wyreguluj					o (2)	
Świeca zapłonowa (niklowa)	sprawdź - wyreguluj/wymień				o		
Świeca zapłonowa (irydowa) - część opcjonalna	sprawdź					o	
	oczyszczyć					o (2)	o
	wymień						
Śruba i zatyczka	sprawdź	o					
Anoda (na zewnątrz silnika)	sprawdź	o					
Anoda (wewnątrz silnika)	sprawdź/wymień						o (2) (6)
Smarowanie	nasmaruj			o (1)	o (1)		
Filtr paliwa z separatorem wody (po stronie niskiego ciśnienia)	sprawdź	o			o		
	wymień						o
Filtr paliwa (po stronie wysokiego ciśnienia)	wymień						o (2)
Termostat i obudowa termostatu	sprawdź/wymień					o (2)	
Przewody paliwowe	sprawdź	o (8)					
	wymień			co 2 lata (jeśli zachodzi potrzeba) (2) (9)			
Akumulator i kable akumulatora	sprawdź poziom - dokręć	o					
Śruby i nakrętki	sprawdź - dokręć			o (2)	o (2)		
Odpowietrznik skrzyni korbowej	sprawdź					o (2)	
Kanały wody chłodzącej	oczyszczyć		o (4)				
Wyciek chłodziwa	sprawdź	o					
Pompa wodna	sprawdź					o (2)	
Awaryjny wyłącznik zapłonu	sprawdź	o					
Wyciek oleju silnikowego	sprawdź	o					
Pozostałe elementy	sprawdź	o					
Stan silnika (5)	sprawdź	o					
Power Trim/Tilt	sprawdź				o (2)		
Cięgno zmiany biegów (10)	sprawdź - wyreguluj			o (2)	o (2) (7)		

(1) Smaruj silnik częściej, jeśli jest użytkowany w słonej wodzie.

(2) Niniejsze czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis, chyba że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz adekwatną wiedzę/umiejętności. Patrz instrukcje serwisowe Honda.

(4) W przypadku użytkowania silnika w wodzie słonej, mętej lub zanieczyszczonej, silnik powinien być przepłukiwany czystą, bieżącą wodą po każdym użyciu.

(5) Podczas uruchamiania sprawdź dźwięk silnika pod kątem nieprawidłowości oraz czy woda chłodząca silnik wypływa swobodnie przez otwór kontrolny.

(6) W razie zużycia o 1/3 lub więcej, wymień.

(7) Użytkownikowi, który często wykonuje zmianę biegów, zaleca się wymianę cięgna zmiany biegów co około trzy lata.

(8) Sprawdź przewód paliwowy pod kątem wycieków, pęknięć lub uszkodzeń. Jeśli przecieka, jest pęknięty lub uszkodzony, zabierz silnik do autoryzowanego serwisu w celu wymiany przed ponownym użyciem silnika.

(9) Sprawdź przewód paliwowy pod kątem wycieków, pęknięć lub uszkodzeń. Jeśli przecieka, jest pęknięty lub uszkodzony, należy wymienić na nowy.

(10) Tylko typ z mechanicznym zdalnym sterowaniem.

* Tabela przygotowana na podstawie Instrukcji Obsługi Producenta