

| BF175D, BF200D, BF225D, BF250D | | | | | | | |
|---|----------------------------|------------------|---|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| Czynności | Przed każdym użyciem | Po każdym użyciu | Po 1 m-cu lub 20h | Co 6 m-cy lub 100 h | Co rok lub 200 h | Co 2 lata lub 400h | Co 6 lat lub 1200 h |
| Olej silnikowy | sprawdź poziom | o | | | | | |
| | wymień | | o | | o | | |
| Filtr oleju silnikowego | wymień | | | | o (2) | | |
| Olej przekładniowy | wymień | | o (2) | | o (2) | | |
| Pasek rozrządu | sprawdź - wyreguluj | | | | o (2) | | |
| Pasek ACG | sprawdź - wyreguluj | | | | o (2) | | |
| Cięgna przepustnicy i sterujące (10) | sprawdź - wyreguluj | | o (2) | | o (2) | | |
| Łuz zaworowy | sprawdź - wyreguluj | | | | o (2) | | |
| Śruba i zatyczka | sprawdź | o | | | o | | |
| Anoda (zewnątrzna) (6) | sprawdź | o | | | o | | |
| Anoda (wewnętrzna) (6) | sprawdź | | | | | o (2) | |
| | sprawdź | | | | | o (2) | |
| | wymień | | | | | | o (2) |
| Smarowanie | nasmaruj | | o (1) | o (1) | | | |
| Obroty jałowe | sprawdź-wyreguluj | | o (2) | o (2) | | | |
| | sprawdź | | | | o (2) | | |
| Świeca zapłonowa irydowa | wyczyść | | | | o (2) | | |
| | wymień | | | | | o | |
| | sprawdź - wyreguluj/wymień | | | o | | | |
| Świeca zapłonowa niklowa | sprawdź - wyreguluj/wymień | | | o | | | |
| Filtr paliwa z separatorem wody (po stronie niskiego ciśnienia) | sprawdź | o | | | | | |
| | wymień | | | | o | | |
| Filtr paliwa (po str. wysokiego ciśnienia) | wymień | | | | o (2) | | |
| Termostat i obudowa termostatu | sprawdź/wymień | | | | o (2) | | |
| Przewody paliwowe | sprawdź | o (8) | | | | | |
| | wymień | | co 2 lata (jeśli zachodzi potrzeba) (2) (9) | | | | |
| Akumulator i kable akumulatora | sprawdź poziom - dokręć | o | | | | | |
| Śruby i nakrętki | sprawdź - dokręć | | o (2) | o (2) | | | |
| Odpowietrznik skrzyni korbowej | sprawdź | | | | o (2) | | |
| Kanały wody chłodzącej | oczyszczyć | | o (4) | o (4) | | | |
| Wyciek chłodziwa | sprawdź | o | | | | | |
| Pompa wodna i klucz czółenkowy | sprawdź | | | | o (2) | | |
| Obudowa, wirnik | sprawdź | | | | o (2) | | |
| Awaryjny wyłącznik zapłonu | sprawdź | o | | | | | |
| Wyciek oleju silnikowego | sprawdź | o | | | | | |
| Pozostałe elementy | sprawdź | o | | | | | |
| Stan silnika (5) | sprawdź | o | | | | | |
| Power Trim/Tilt | sprawdź | | | o (2) | | | |
| Cięgno zmiany biegów (10) | sprawdź - wyreguluj | | o (2) | o (2) (7) | | | |

(1) Smaruj silnik częściej, jeśli jest użytkowany w słonej wodzie.

(2) Niniejsze czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis, chyba że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz adekwatną wiedzę/umiejętności. Patrz instrukcje serwisowe Honda.

(4) W przypadku użytkowania silnika w wodzie słonej, mętnej lub zanieczyszczonej, silnik powinien być przepłukiwany czystą, bieżącą wodą po każdym użyciu.

(5) Podczas uruchamiania sprawdź dźwięk silnika pod kątem nieprawidłowości oraz czy woda chłodząca silnik wypływa swobodnie przez otwór kontrolny.

(6) W razie zużycia o 1/3 lub więcej, wymień.

(7) Użytkownikowi, który często wykonuje zmianę biegów, zaleca się wymianę cięgna zmiany biegów co około trzy lata.

(8) Sprawdź przewód paliwowy pod kątem wycieków, pęknięć lub uszkodzeń. Jeśli przecieka, jest pęknięty lub uszkodzony, należy wymienić na nowy.

(9) Sprawdź przewód paliwowy pod kątem wycieków, pęknięć lub uszkodzeń. Wymień przewód paliwowy, jeśli widać oznaki przecieków, pęknięć lub uszkodzeń.

(10) Tylko typ z mechanicznym zdalnym sterowaniem.

* Tabela przygotowana na podstawie Instrukcji Obsługi Producenta