

BF40D, BF50D							
Czynności	Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Po 1 m-cu lub 20h	Po 6 m-cy lub 100 h	Po 1 roku lub 200 h	Co 2 lata lub 400h	
Olej silnikowy	sprawdź poziom	o					
	wymień		o	o			
Filtr oleju silnikowego	wymień				o (2)		
Olej przekładniowy	wymień		o (2)	o (2)			
Pasek rozrządu	sprawdź - wyreguluj				o (2)		
Linka przepustnicy	sprawdź		o (2)	o (2)			
Obroty jałowe	sprawdź - wyreguluj		o (2)	o (2)			
Luz zaworowy	sprawdź - wyreguluj				o (2)		
Świece zapłonowe	sprawdź - wyreguluj/wymień			o			
Śruba napędowa i zawleczka zabezpieczająca	sprawdź	o					
Anoda (zewnątrzna)	sprawdź	o					
Anoda (wewnętrzna)	sprawdź				o (2)		
Smarowanie	nasmaruj		o (1)	o (1)			
Zbiornik paliwa i filtr w zbiorniku	oczyszczyć				o		
Termostat	sprawdź				o (2)		
Filtr paliwa (po stronie niskiego ciśnienia)	sprawdź	o (5)			o		o
	wymień						
Filtr paliwa (po stronie wysokiego ciśnienia)	sprawdź				o (2)		
	wymień						o (2)
Przewody paliwowe	sprawdź	o (8)					
	wymień						
							Co 2 lata (jeśli to konieczne)
Akumulator i przewody	sprawdź poziom - dokręć	o					
Śruby i nakrętki	sprawdź - dokręć		o (2)	o (2)			
Odpowietrznik skrzyni korbowej	sprawdź				o (2)		
Kanały wody chłodzącej	oczyszczyć		o (4)				
Pompa wodna	sprawdź				o (2)		
Awaryjny wyłącznik zapłonu	sprawdź	o					
Wycieki oleju silnikowego	sprawdź	o					
Pozostałe elementy	sprawdź	o					
Ogólny stan silnika (6)	sprawdź	o					
Power Trim/Tilt	sprawdź				o (2)		
Linka dźwigni zmiany biegów	sprawdź-wyreguluj				o (2) (7)		

(1) Smaruj silnik częściej, jeśli jest użytkowany w słonej wodzie.

(2) Niniejsze czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. Chyba, że posiadasz odpowiednie narzędzia i umiejętności i doświadczenie mechaniczne. Procedury serwisowe opisane są w Instrukcjach serwisowych Honda.

(4) W przypadku użytkowania silnika w wodzie słonej, mętnej lub zanieczyszczonej, silnik powinien być przepłukiwany czystą, bieżącą wodą po każdym użyciu.

(5) Sprawdzaj nadgromadzenie wody i zanieczyszczeń przed każdym użyciem.

(6) Podczas uruchamiania sprawdź czy silnik nie wydaje dziwnych dźwięków oraz czy woda wypływa swobodnie z otworu kontrolnego.

(7) Użytkownik, który często operuje dźwignią zmiany biegów, powinien wymieniać linkę co około 3 lata.

(8) Sprawdź linię paliwową, czy nie przecieka, nie jest popękana lub zniszczona. Jeśli tak - należy wymienić linię paliwową w serwisie zanim silnik będzie użytkowany.

* Tabela przygotowana na podstawie Instrukcji Obsługi Producenta