

BF80A, BF100A						
Czynności	Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Po 1 m-cu lub 20h	Po 6 m-cy lub 100 h	Po 1 roku lub 200 h	Po 2 latach lub 400h
Olej silnikowy	o		o	o		
Filtr oleju silnikowego					o (2)	
Olej przekładniowy			o (2)	o (2)		
Linka przepustnicy			o (2)	o (2)		
Luz zaworowy					o (2)	
Śruba napędowa i zawleczka blokująca	o					
Anoda (zewnątrzna)	o					
Anoda (wewnętrzna)						o (2) (6)
Smarowanie			o (1)	o (1)		
Wolne obroty			o (2)	o (2)		
Separator wody	o					
Świeca zapłonowa (świeca irydowa)	o				o	
					o (2)	
						o
Świeca zapłonowa (standardowa świeca)				o		
Filtr paliwa (po stronie niskiego ciśnienia paliwa)				o		
						o
Filtr paliwa (po stronie wysokiego ciśnienia)				o (2)		
						o (2)
Zbiornik paliwa i filtr zbiornika					o	
Termostat					o (2)	
Przewody paliwowe	o (8)					
						co 2 lata (jeśli to konieczne) (2) (9)
Akumulator i przewody	o					
Śruby i nakrętki			o (2)	o (2)		
Rurka odpowietrznika					o (2)	
Kanały wody chłodzącej		o (4)		o (4)		
Strumień kontrolny układu chłodzenia		o				
Pompa wodna					o	
Awaryjny wyłącznik zapłonu	o					
Wyciek oleju silnikowego	o					
Pozostałe elementy	o					
Ogólny stan silnika	o					
Power Trim/Tilt				o (2)		
Linka sterująca				o (2) (7)		

(1) Smaruj silnik częściej, jeśli jest użytkowany w stoney wodzie.

(2) Niniejsze czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy, jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i umiejętności. Należy posługiwać się Instrukcją Serwisową Hondy w celu uzyskania informacji na temat procedur naprawczych.

(4) W przypadku użytkowania silnika w wodzie stoney, mętnej lub zanieczyszczoney, silnik powinien być przepłukiwany czystą, bieżącą wodą po każdym użyciu.

(6) Wymień płytkę anodową, jeśli jej powierzchnia zmniejszyła się o około jedną trzecią w stosunku do oryginalnego rozmiaru lub gdy zaczyna się kruszyć.

(7) Podczas użytkowania z częstą zmianą biegów, zalecana jest wymiana linki sterującej co około 3 lata.

(8) Sprawdź linię paliwową, czy nie ma wycieków, pęknięć lub uszkodzeń przewodu. Jeśli tak, zleć serwisowi silników zaburtowych wymianę na nową, zanim ponownie przystąpisz do użytkowania silnika.

(9) Wymień linię paliwową, jeśli zauważysz jakiegokolwiek symptomy wycieków, pęknięć lub uszkodzeń.

* Tabela przygotowana na podstawie Instrukcji Obsługi Producenta