

| BF8D, BF10D, BF15D, BF20D | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Czynność | | Przed każdym użyciem | Po każdym użyciu | Po 1 m-cu lub 20h | Po 6 m-cy lub 100 h | Po 1 roku lub 200 h | Co 2 lata lub 400h |
| Olej silnikowy | sprawdź poziom | o | | | | | |
| | wymień | | | o | o | | |
| Filtr oleju silnikowego | wymień | | | | | o (2) | |
| Olej przekładniowy | wymień | | | o | o | | |
| Pasek rozrządu | sprawdź | | | | | o (2) | |
| Linka rozrusznika | sprawdź | | | | o | | |
| Połączenia gaźnika | sprawdź - wyreguluj | | | o (2) | o (2) | | |
| Luz zaworowy | sprawdź - wyreguluj | | | o | | o (2) | |
| Świece zapłonowe | sprawdź | | | | o | | |
| Śruba napędowa i zawleczka | sprawdź | o | | | | | |
| Anoda (zewnątrzna) | sprawdź | o | | o | | | |
| Anoda (wewnętrzna) | sprawdź | | | | | | o (2) (6) |
| Obroty jałowe | sprawdź - wyreguluj | | | o (2) | o (2) | | |
| Smarowanie | pokryj smarem | | | o (1) | o (1) | | |
| Zbiornik paliwa i filtr w zbiorniku | oczyszczyć | | | | | o | |
| Termostat | sprawdź | | | | | o (2) | |
| Filtr paliwa | sprawdź | | | | o | | |
| | wymień | | | | | o | |
| Linia paliwowa | sprawdź | o (8) | | | | | |
| | wymień | | | | | | co 2 lata (jeśli zachodzi taka potrzeba) (2) (9) |
| Akumulator i połączenia przewodów | sprawdź poziom - dokręć | o | | | | | |
| Śruby i nakrętki | sprawdź - dokręć | | | o (2) | o (2) | | |
| Rurka odpowietrzająca skrz.korb. | sprawdź | | | | | o (2) | |
| Kanały wody chłodzącej | oczyszczyć | | o (4) | | | | |
| Pompa wody | sprawdź | | | | | o (2) | |
| Awaryjny wyłącznik zapłonu | sprawdź | o | | | | | |
| Wyciek oleju silnikowego | sprawdź | o | | | | | |
| Każdy działający element | sprawdź | o | | | | | |
| Stan licznika | sprawdź | o | | | | | |
| Power Trim/Tilt | sprawdź | | | | | o (2) | |
| Cięgno zmiany biegów | sprawdź - wyreguluj | | | | | o (2) (7) | |

(1) Smaruj silnik częściej, jeśli jest użytkowany w słonej wodzie.

(2) Niniejsze czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. Chyba, że posiadasz odpowiednie narzędzia i umiejętności. Procedury serwisowe opisane są w Instrukcjach serwisowych Honda.

(4) Jeśli silnik jest użytkowany w słonej, mętnej lub mulistej wodzie, powinien być przepłukiwany po każdym użyciu.

(6) Wymień płytkę anodową w momencie, gdy jej rozmiar zmniejszy się do ok. 2/3 od oryginalnej wielkości powierzchni lub ukruszy się.

(7) W przypadku użytkownika, który często korzysta z dźwigni zmiany biegów, zalecana jest wymiana cięgna co ok. 3 lata.

(8) Sprawdź przewody paliwowe pod kątem wycieków, pęknięć lub innych uszkodzeń. Jeśli przecieka, jest popękany lub uszkodzony, zabierz silnik do autoryzowanego serwisu w celu wymiany przewodów.

(9) Wymień przewody paliwowe jeśli widoczne są ślady wycieków, pęknięć lub uszkodzeń.

* Tabela przygotowana na podstawie Instrukcji Obsługi Producenta